

Diesel

TAKEUCHI

Mini-pelle bi-énergie

Inventeur du concept de la mini-pelle en 1970, Takeuchi innove en 2007 en dotant ses machines d'une version bi-énergie. Un moteur électrique/diesel a donc remplacé le classique moteur diesel. Le passage d'une énergie à l'autre se fait facilement grâce à une manette switch. Les machines fonctionnent de la même façon que leurs homologues diesel (TB016, TB125, TB135). Une petite différence tout de même : leur poids. La version bi-énergie consomme environ 200 kg de plus que la version thermique. Le fabricant ne s'arrête pas là et promet une version 100 % électrique en 2009, plus silencieuse et plus économe.

