



**>10 ans** séparent le premier chargeur compact sur chenilles au monde Takeuchi TL10 de l'un des modèles les plus récents de la gamme Takeuchi, le TL 240

**> L'arrivée**  
des modèles sur chenilles,  
dont Takeuchi fut l'initiateur  
dès 1985, a ouvert de nouveaux  
débouchés, en particulier pour  
les travaux en site difficile



## 8 Passage complet en série 2

Courant 2009, l'ensemble de la gamme de chargeurs compacts Takeuchi est passée en série 2 avec une nouvelle dénomination : TL 220, TL 230, TL 240 et TL 250 (qui succèdent aux TL 120, TL 130, TL 140 et TL 150).

Parmi les améliorations : moteurs aux normes d'émission Tier 3 stage III A (et déjà prêts pour Tier 4), nouvelles fonctionnalités (position flot-

tante de l'équipement, notamment), amélioration des composants (contrôle proportionnel de la ligne auxiliaire).

Le nouveau TL 240 de 4 520 kg remplace ainsi l'actuel TL 140. Parmi ses caractéristiques : charge de basculement de 945 kg, force d'arrachement de 27 kN, largeur de 1,77 m.

Il est animé d'un nouveau moteur Yanmar de 61,9 kW Tier 3, et préfigure le renouvellement de l'ensemble de la gamme, notamment au niveau des motorisations, afin d'être en conformité avec la réglementation.

## TL 250 : toujours le must sur chenilles

Le TL 250 peut revendiquer à ce jour, le poids et la puissance moteur parmi les plus élevés du marché avec respectivement 5 290 kg et près de 100 ch.

Ceci influe sur les performances de la machine qui sont élevées avec une force de traction de 2 x 30,6 kN et une charge de basculement de 3 200 kg.

D'autant que le TL 250 est disponible en version « High Flow », avec un débit hydraulique de 150 l/min sur la ligne auxiliaire, ce qui lui permet d'entraîner des outils performants mais « gourmands » en puissance hydrau-

lique. Chez Takeuchi, le châssis unique du TL 250 comme d'ailleurs ceux des autres modèles de la marque, a été conçu d'origine pour recevoir un train de chenilles.

Son poids, sa puissance moteur, la conception de son train de chenilles assurant une très bonne répartition des masses au sol et donc une adhérence inégalée, lui confèrent des performances remarquables au niveau de la traction. Ceci tient également au montage d'un train de chenilles à barrettes, développé spécialement en partenariat avec Bridgestone.



8

